

Obec / městys . . . . .

. . . . .

## **Žádost o povolení přímého připojení k místní komunikaci**

připojení samostatného sjezdu/obecné stavby .... dále jen „připojení“,

( doporučený tiskopis – formulář )

**Pozn. \*** ) nehodící se škrtně !!

**Žádám (e\*) tímto o vydání povolení** nového \*, úpravy \*, zrušení \* **připojení** stávající \*, budoucí \* sousední nemovitosti **k ( na )** : místní komunikaci \*, dále jen k místní komunikaci „MK“ dle ust. § 10 odst. (4) písm. b) , zákona č. 13/1997 Sb., „o pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „zákon o MK“, ) , v souladu s § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o MK, v souladu s ust. § 37, § 45 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád , ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“, ) , vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ...

Žádám (e\*) tímto o povolení připojení k ( na ) MK v tomto rozsahu:

a) **Přesné určení místa**, kde dojde ke zřízení nového \*, k úpravě \* či ke zrušení \* připojení:

**a1) Sousední nemovitost** ( stávající \*, budoucí \* novostavba, která je předmětem připojení ):

k.ú. ...., KN parc. č. ....

ulice (název ulice) ....., č.p. (objekt, nemovitost) .....

název připojované nemovitosti:.....

**a2) Místní komunikace** ( MK ), ke které se má sousední nemovitost připojit:

název (druh) MK, na kterou žádám připojení .....

evidenční číslo MK : ....., místo staničení MK: .....v km ( na 3 deset. místa)

místopisný průběh MK: ve směru staničení MK vlevo\*, vpravo \*, jiné údaje

.....

k.ú. ...., KN parc. č. (na které je MK umístěna)

.....

ulice (název) ....., před č.p. (objektem, nemovitostí) .....

**popis MK na straně připojení** : zpevněná krajnice\*, nezpevněná krajnice\*, vodící proužek\*, příkop\*, násyp, silniční obrubník\*, svodidlo\*, zábradlí\*, směrový sloupek\*, ostatní.....

bude připojení křížít chodník mezi MK a připojovanou nemovitostí .....ano\*, ne \*

b) **Způsob ( účel ) užívání připojení** :.....

.....

druh vozidel , typ vozidel , rozměry vozidel, které budou připojení užívat .....

....., ostatní .....

c) **Rozměry připojení**: šířka připojení .....m, délka připojení .....m,

podélný sklon připojení..... % , příčný sklon připojení ..... %

typ (druh) připojení kolmé\*, šikmé\* .....stupňů, úroňové \*

### **Pozn.**

V souladu se správním řádem , zejména pro urychlení řízení, pro poskytnutí přiměřeného poučení a pro poskytnutí pomoci: Pokud se žadatel ( popř. jeho zástupce či zmocněnec ) cítí tímto nepovinným doporučeným tiskopisem ( formulářem ) osloven, může jej použít pro podání „**Žádosti o povolení přímého připojení na ( k ) MK**„. Úplnou a kvalifikovanou žádost je třeba poštou nebo osobně ( přes podatelnu obce ) doručit na místně příslušný silniční správní úřad obce. **Vyrozumění**: Žádost není možné řešit zasláním elektronickou poštou, např. podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, není možné technické kresby konvertovat. **Podanou předmětnou žádost následně vyřídí** : pověřený pracovník místně příslušného obecního úřadu ;

d) **působení realizace připojení** ( v rámci obecné stavby ) : .....

a to na základě/v rámci: oznámení o záměru/územního souhlasu \*, žádosti o vydání územního rozhodnutí/územního rozhodnutí \*, ohlášení/souhlasu \*, žádosti o stavební povolení/ stavebního povolení \*, zkráceného stavebního řízení/certifikátu \*, dle veřejnoprávní smlouvy \* , **č.j.** přidělené \* obecným Stavebním úřadem Bučovice .....

e) **Doba (čas) trvání prací na připojení:**

- přepokládaný den vzniku (zahájení prací) .....
- přepokládaný den ukončení prací včetně uvedení MK do náležitého stavu .....

f) **Údaje o žadateli** ( žádá vlastník připojované nemovitosti, popř. jeho zástupce, viz. § 31 až § 35 správního řádu !! )

• **\* Fyzická osoba:**

jméno, příjmení ....., datum narození ....., tel. ...., místo trvalého pobytu ....., jiná adresa pro doručování písemností , IDDS.....

• **\* Fyzická osoba:**

jméno, příjmení ....., datum narození ....., tel. ...., místo trvalého pobytu ....., jiná adresa pro doručování písemností, IDDS.....

• **\* Fyzická osoba v podání souvisejícím s podnikáním :**

jméno, příjmení ( popř. dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání ) ....., IČO ....., adresu zapsanou v obchodním rejstříku ( nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo podnikání ) ....., jiná adresa pro doručování písemností..... tel. ...., ostatní IDDS .....

• **\* Právnícká osoba**

název ( nebo obchodní firma ) ....., tel...... IČO ( nebo obdobný údaj )....., ostatní IDDS..... adresa sídla ..... jiná adresa pro doručování písemností .....

• **\* Zmocněnec žadatele**

název \*, jméno a příjmení \*..... tel...... IČO \*, dat. nar. \* ..... , ostatní IDDS..... Adresa sídla\*, adresa trvalého bydliště \*..... jiná adresa pro doručování písemností .....

**Pozn. \*** ) nehodící se škrtně !!

V ....., dne .....

**Podpis \*, razítko \* žadatele :**

.....

**Pozn.**

V souladu se správním řádem , zejména pro urychlení řízení, pro poskytnutí přiměřeného poučení a pro poskytnutí pomoci: Pokud se žadatel ( popř. jeho zástupce či zmocněnec ) cítí tímto nepovinným doporučeným tiskopisem ( formulářem ) osloven, může jej použít pro podání „**Žádosti o povolení přímého připojení na ( k ) MK**„. Úplnou a kvalifikovanou žádost je třeba poštou nebo osobně ( přes podatelnu obce ) doručit na místně příslušný silniční správní úřad obce. **Vyrozumění:** Žádost není možné řešit zasláním elektronickou poštou, např. podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, není možné technické kresby konvertovat. **Podanou předmětnou žádost následně vyřídí :** pověřený pracovník místně příslušného obecního úřadu ;

### Upozornění pro žadatele

- Tato žádost není/nenahrazuje - oznámení o záměru, ohlášení, žádost o: územně plánovací informaci, o územní souhlas, o územní rozhodnutí, o souhlas k uzavření veřejnoprávní smlouvy mezi stavebníkem a stavebním úřadem, o stanovisko dotčeného orgánu k uzavření smlouvy mezi stavebníkem a autorizovaným inspektorem, žádost o stavební povolení; oznámení o užívání stavby nebo zařízení – dle stavebního zákona
- Případné povolení připojení sousední nemovitosti stanoví podmínky podle § 12 vyhl.č. 104/1997 Sb. v platném znění
- Práva a povinnosti stavebníka obecné stavby připojení, založené např. stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy, vodním zákonem a zákonem o ochraně přírody a krajiny, **nebudou** rozhodnutím silničního správního úřadu o povolení připojení sousední nemovitosti (samostatného sjezdu) k MK, **dotčeny !!**
- Povolení připojení obecné stavby - sjezdu z MK na sousední nemovitost, které bude, dle § 10 odst. (4) písm. b) zákona o MK vydávat zdejší silniční správní úřad bude jen **podkladovým rozhodnutím** ( rozhodnutí, souhlas nebo jiné opatření ve věci vlastní realizace samostatného sjezdu, může vydat věcně a místně příslušný obecný stavební úřad ) nenahrazuje ( nezakládá právo ) :
  - k zahájení, k provádění terénních úprav, a stavebních prací na vlastní obecné stavbě samostatného sjezdu, na jeho úpravě či jeho zrušení
  - nenahrazuje vytyčení pozemních vedení technické infrastruktury ( plyn, vody, sdělovací vedení apod. )
  - není územním souhlasem, územním rozhodnutím, stavebním povolením, souhlasem, veřejnoprávní smlouvou, certifikátem dle stavebního zákona ( mimo jiné též nevyvazuje stavebníka z jeho povinností založených ust. § 152 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění )
  - neopravňuje ke kácení dřevin, apod.

---

### **Přílohy žádosti: viz. též str. 3 a 4 , která tvoří nedílnou součást této žádosti !!**

#### a) **4x dokumentace** ( pro SSÚ ) z toho:

- 1x k založení u silničního správního úřadu
- 1x k žádosti o předchozí souhlas PČR KŘP Jmkraje, DI Vyškov
- 1x k žádosti o předchozí souhlas vlastníka MK na kterou se má samostatný sjezd připojit
- 1x k s povolením nebo nepovolením připojení obecnému Stavebnímu úřadu

#### b) **Doporučujeme souhlas vlastníka** ( ů ) parcel na nichž bude umístěno připojení ( pokud není vlastníkem těchto pozemků žadatel ) Pro účel podkladového rozhodnutí ve věci předmětného připojení, není povinné .

#### c) **Doklad o zaplacení** správního poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění (500,- Kč předem!)

#### d) **Doporučený obsah dokumentace** (dále jen „PD“):

- mapa širších vztahů ( např. turistická mapa s označením MK a místa připojení)

---

#### **Pozn.**

V souladu se správním řádem , zejména pro urychlení řízení, pro poskytnutí přiměřeného poučení a pro poskytnutí pomoci: Pokud se žadatel ( popř. jeho zástupce či zmocněnec ) cítí tímto nepovinným doporučeným tiskopisem ( formulářem ) osloven, může jej použít pro podání „**Žádosti o povolení přímého připojení na ( k ) MK**„. Úplnou a kvalifikovanou žádost je třeba poštou nebo osobně ( přes podatelnu obce ) doručit na místně příslušný silniční správní úřad obce. **Vyrozumění:** Žádost není možné řešit zasláním elektronickou poštou, např. podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, není možné technické kresby konvertovat. **Podanou předmětnou žádost následně vyřídí :** pověřený pracovník místně příslušného obecního úřadu ;

- **situační výkres** polohy připojení **na podkladu katastrální mapy** (např. v M 1:500, včetně zakreslení a okótování stávající MK , sousední nemovitosti, inženýrských sítí )
  - podélný a příčný **řez** připojení v M 1:100 včetně řešení (stavebního uspořádání) způsobu řešení odvodnění připojení ( u podélného řezu včetně dotčené části MK, ke které bude nemovitost připojena) Popř. návrh na změnu nebo na nové dopravního značení.
  - Dále dle příslušných ČSN 736110, 736101, 736102, 736057, 736056 by PD měla obsahovat: funkční třídu a charakteristiku MK na kterou bude nemovitost připojena, skupinu a podskupinu motor. vozidel (třídění a jejich orientační rozměry), které budou užívat připojení, návrhovou rychlost  $V_n^*$ , dovolenou rychlost  $V_d^*$ , délky rozhledu pro zastavení  $D_z$ , rozhledové trojúhelníky ( **včetně dřevin, plotů, zídek, sloupů a jiných překážek na vlastních i na sousedních pozemcích .....** ) , atd.
  - Zpracování PD je ve smyslu ust. § 158, § 159 nového stavebního zákona č. 183/2006 Sb. vybranou činností ve výstavbě, vč. odpovědnosti projektanta za její správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle PD jím zpracované ( doporučujeme, aby PD zpracovala autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb )
  - U MK a pro průjezdní úseky silnic platí ČSN 73 6110 z ledna 2006, změna č. Z1 z února 2010, potažmo ČSN 73 61 01, ČSN 73 6102. Ve volné krajině dále platí ČSN 73 6101. K případnému ( v závislosti typu vozidel, které budou připojení užívat ) ověření **vlečných křivek** TP 171 schválené MD ČR OPK č.j. 582/04-120-RS/1, s účinností od 1. ledna 2005.
- e) **Ostatní přílohy** , doporučujeme ( pro účel podkladového rozhodnutí ve věci předmětného připojení, není povinné ) doložit kopie dokladů o vlastnictví pozemků či jiném právu k pozemkům na kterých má být připojení realizováno-umístěno a **k nemovitosti**, která je předmětem připojení, kopie **výpisu z LV + KÚ ověřený snímek pozemkové mapy**
- f) **Doporučujeme** ( pro účel podkladového rozhodnutí ve věci předmětného připojení, není povinné ) doložit písemná vyjádření jednotlivých správců či vlastníků inženýrských sítí pod stavbou připojení ( stačí kopie )
- g) **V případě zastupování žadatele** – doložit řádnou písemnou plnou moc !!

Úplnou a kvalifikovanou žádost doporučujeme podat včas ( nejlépe 60 dnů před požadovaným dnem vydání povolení ). Při vyřizování předmětné žádosti bude postupováno, zejména dle zákona o MK , podle správního řádu, podle platných norem a přiměřeně podle platných resortních předpisů MD ČR .

*Poznámka<sup>2</sup>: Podle ust. §3 odstavec (1) zákona č. 13/1997 Sb. Musí být předmětná místní komunikace rozhodnutím zařazena do kategorie MK . Až po pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu obce – dle §40 odstavec (5) a) zákona č. 13/1997 je možné k zařazeným místním komunikacím povolovat přímá připojení. Na pozemní komunikace, nezařazené rozhodnutím do kategorie MK ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. je třeba nahlížet jako na komunikace účelové.*

**Pozn.**

V souladu se správním řádem , zejména pro urychlení řízení, pro poskytnutí přiměřeného poučení a pro poskytnutí pomoci: Pokud se žadatel ( popř. jeho zástupce či zmocněnec ) cítí tímto nepovinným doporučeným tiskopisem ( formulářem ) osloven, může jej použít pro podání „**Žádosti o povolení přímého připojení na ( k ) MK**„. Úplnou a kvalifikovanou žádost je třeba poštou nebo osobně ( přes podatelnu obce ) doručit na místně příslušný silniční správní úřad obce. **Vyrozumění**: Žádost není možné řešit zasláním elektronickou poštou, např. podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, není možné technické kresby konvertovat. Podanou předmětnou žádost následně vyřídí : pověřený pracovník místně příslušného obecního úřadu ;